



《解放军报》5版
2010年11月9日

敬礼，托举嫦娥探月的年轻人 ——写在嫦娥二号任务取得圆满成功之际

解放军报社 刘兴安 柳刚 张晓祺

当嫦娥二号顺利抵达环月轨道的那一刻，在直播镜头前，57岁的中国探月工程总设计师吴伟仁潸然泪下；在媒体聚光灯下，一张张年轻的面孔欢呼雀跃……

这一刻，在他们身后不远的地方，82岁的嫦娥一号总设计师、我国“两弹一星”功勋科学家孙家栋院士，静静地坐在那里“欣赏”着这一切。

这看似寻常的场景，细细品味起来，却意义非凡。一种传承在无言中进行——新一代航天人接过了中国航天事业的“接力棒”。

大言无声。老人的眼神中流淌着欣慰、赞许和期待——这些年轻人，正在成为明天的钱学森、孙家栋……他们是中国航天的未来！

这一刻起，历史舞台属于年轻一代，中国航天将踏着青春的节拍，以崭新的“中国速度”继续前行……

从研制生产到发射试验，五大系统，上千家单位，数万名参试人员，技术专家70后为主体，一线操作岗位80后挑大梁。38万公里奔月路，就是一首优美的青春协奏曲

公元2010年10月26日21时45分，航天领域的又一

个“中国时刻”——

嫦娥二号卫星顺利完成降轨控制，精确进入月球虹湾成像轨道。

此时，最紧张也最忙碌的，要数北京航天飞控大厅的总调度韩良斌。短短 18 分钟内，他就下达了近 400 道口令。

看着眼前的这一幕，人们也许并不知道——

1982 年，我国首次成功进行水下发射运载火箭时，他刚呱呱坠地；

1991 年，我国首次提出搞月球卫星的建议时，他才上小学二年级；

2004 年，中国探月工程正式立项时，他只是一个刚出校门的青涩学子……

今天，他站在飞控总调度的位置上，完成了青春航程近乎完美的“处子之作”。

韩良斌的青春履历，是近年来中国航天事业年轻人才方阵崛起的标本。卫星系统主任设计师孟林智 30 岁；测控系统遥测软件设计师姜萌哲 27 岁；发射场系统主操作手郝军 28 岁……

如今，嫦娥二号五大系统，上千家单位，数万名参试人员，技术专家 70 后为主体，一线操作岗位 80 后挑大梁。测控系统总设计师钱卫平告诉记者：“我们的主任设计师目前平均年龄只有 32.5 岁，大体上要比欧美同行年轻 15 岁左右。”

15 岁！这一数据意味着什么？

翻开共和国尘封的那段历史，对它的理解就会更加深刻。

20 世纪 50 年代末，酒泉基地。当前来援助的苏联专家走下飞机时，在寒风中恭候多时的基地领导吃了一惊：“这么年轻？”

当时，基地领导都是战功赫赫的将军，可在航天“战场”上，他们只能甘当“小学生”。这就是一个国家缺乏高科技人才的尴尬写照！

光阴似箭，斗转星移。

50 年后的今天，当我国航天科技代表团前往俄罗斯交流时，戏剧性的一幕出现了。俄方大多是两鬓斑白的长者，而中方则是清一色的年轻人。俄方专家感叹：“真羡慕，你们有这样一支年轻的队伍！”

岁月沧桑，历史给了我们最好的答案——

拥有了世界上最年轻的航天人才队伍，就意味着中国航天事业拥有了美好的明天！

当万户决定飞天，就意味着九天触手可及；当我们开始奔月，就预示着月亮不再遥远。激情燃烧的新一代中国航天人，用“中国制造”提升“中国速度”

嫦娥奔月，最令国人自豪的，是“中国制造”。

据中国探月工程高级顾问欧阳自远介绍：嫦娥工程实施以来，取得了70多项专利，其中已经通过了十多项专利，60多项专利在申请中。

自主创新，源于对民族复兴、国家强盛的强烈危机感。在西昌采访期间，记者听到了一遍遍刺耳的防空警报拉响，也曾一次次听西昌航天人问起：“你可知道，在我们的头顶，每天有多少别国的卫星飞过？”

正是有了这种忧患意识，新一代中国航天人只争朝夕，接连突破了地月转移轨道发射技术、环月飞行轨道控制技术、深空测控通信技术等，以数以千计的技术创新项目，将探月一期的“备份星”变成了探月二期的“先导星”，中国探月的脚步再次大提速！

青春是创新最好的燃料。

嫦娥二号任务与嫦娥一号比，在轨道设计、测控体制、工作环境等方面都发生了重大变化，尤其是试验轨道控制，既是重点又是难点。

北京航天飞控中心主任设计师刘勇，独辟蹊径，自主研究了全新的降轨控制方法，巧妙解决了环月轨道控制精度的一系列重大难题，确保嫦娥二号卫星精确进入月球虹湾成像轨道。这一重大突破，为“落月”奠定了坚实基础。

今年34岁的他，已是身经百战的“老将”——完成了7次“神舟”飞行以及嫦娥一号、北斗二号等任务。

主任设计师季刚，4年里承担了6项卫星任务，创新成果一次比一次多。他说：中国航天起步晚了几十年，我们这一代的使命就是追赶、跨越，要用更多的“中国制造”，尽快缩短与世界先进国家的距离。

“当万户决定飞天，就意味着九天触手可及；当我们开始奔月，就预示着月亮不再遥远。”这首诗生动地勾勒出年轻航天人的雄心壮志！

在他们看来，嫦娥二号任务的成功，只是出征太空的第一站，下一个目标，下一段航程，已赫然立在眼前——

空间站发射任务迫在眉睫，嫦娥三号任务已全面展开，火星探测论证也正式启动……

新一代中国航天人，已经迈开了追赶的铿锵步履！

伟大的时代选择了年轻一代，伟大的事业造就了年轻一代。乘着时代的滚滚车轮，借助先辈锻造的阶梯，新一代航天人将用青春开创中国航天的新时代

刚刚将嫦娥送入太空，西昌航天人又迎来了年底前的3颗卫星发射任务。

说起嫦娥奔月，西昌卫星发射中心主任李尚福感慨万千：今天赶上了好时代。

1982年7月他从国防科技大学毕业来到西昌时，我国一两年才发射一颗卫星，而现在一年就发射十几颗，最短的发射间隔只有几天。如今，从院校毕业4年左右的年轻人，就能挑大梁。

测控系统深空探测总体组组长李海涛，就特别幸运。

1973年出生的他，参与了从神舟一号至今所有的重大航天任务，荣获第十届中国青年科技奖。

问其成功的秘诀，李海涛连连说：时代造就了我！

简单一句话，道出了中国航天年轻人才辈出的根源——历史机遇。

万户飞天，中华民族开始探索飞天梦。可随后几百年，我们沉寂了。为啥？国力孱弱，无力问天。

今天，随着改革开放的深入，随着综合国力的壮大，中国航天迎来了前所未有的历史机遇期。

近地卫星、载人航天、深空探测……“李海涛们”幸运地登上了这趟航天的“高铁”。

经历嫦娥探月的锤炼，我国已经构建了月球科学、行星科学、太阳系探测的年轻人才方阵。

在他们的背后，是老一代航天人无私的“托举”。

李海涛忘不了，师傅朱乃峰如何手把手教他，如何“逼”他进步；

李海涛忘不了，师傅燕振乾将几十年积累的资料无偿留给他们，这些

资料至今仍发挥着作用；

李海涛忘不了，师傅张洪祥退休那天的叮嘱：抬头仰望星空，低头脚踏实地……

没有先辈们的倾心栽培，李海涛达不到今天的高度。

在中央电视台举办的“2007年度‘感动中国’人物”颁奖晚会上，时年96岁高龄的钱学森，与平均年龄不到30岁的嫦娥一号卫星研制团队，共同感动了中国。

钱学森“感动中国”的是：“开创祖国航天，他是先行人，披荆斩棘，把智慧锻造成阶梯，留给后来的攀登者。”

嫦娥一号卫星研制团队“感动中国”的是：嫦娥一号是完全的“中国制造”。

正是因为有了科学发展的好时代，有了钱学森和老一辈航天人“把智慧锻造成阶梯”，才会有新一代中国航天人的“中国制造”。

金秋十月，党的十七届五中全会胜利召开。展望我国“十二五”发展蓝图，记者坚信，中国航天必将迎来一个又一个崭新的发展机遇。

11月8日，嫦娥二号月球虹湾局部影像图揭幕。当晚，北京航天城的年轻人，一如既往地走进了办公室，进行新一轮的技术攻关。看着这一个个年轻的身影，记者感觉到一股飞翔的力量……