

共建一带一路 增进民众福祉

“习主席是我们期待已久的贵客”

本报记者 刘仲华 裴广江 屈佩 肖新新

吉尔吉斯斯坦是最早支持和参与共建“一带一路”的国家之一，双方在经贸、能源、基础设施建设、互联互通等领域取得了一批重要合作成果，为当地民众生活带来了实实在在的变化。站在新的历史起点，习近平主席的到访必将引领两国关系和各领域合作再上新台阶。

6月12日，吉尔吉斯斯坦首都比什凯克繁花似锦、绿草如茵，市区主干道上中吉两国国旗迎风飘扬。当天，习近平主席乘专机抵达比什凯克，开启6年内第二次对吉尔吉斯斯坦的国事访问，同吉方一道为中吉全面战略伙伴关系未来发展擘画宏伟蓝图。

“随着道路越来越宽阔，我们的友谊也越来越深厚”

在比什凯克市区西部列宾街施工现场，中国路桥工程有限责任公司（中国路桥）的中吉两国工人正在加紧工作。虽然下起了小雨，工人们丝毫没有懈怠，压路机、推土机阵阵轰鸣。“我们要抓紧把手头的活干完，早点儿让这条路通车。”一名工人边干活边说。

比什凯克市区不少道路年久失修，坑坑洼洼、狭窄拥挤。完成比什凯克市政路网改造，让中吉合作成果尽早造福百姓，这是习近平主席和吉尔吉斯斯坦领导人都关心的事情。2016年10月，中国路桥开始全面负责比什凯克市政路网改造项目，项目涵盖49条街、10座桥，全长95.4公里。如今，47条道路的建设和修复工作已完成。一条条宽阔、平坦的大路让比什凯克旧貌换新颜。

吉别克住在列宾街附近，她告诉记者，“以前我们家门口只有土路，下雨时走路总是溅一身泥。现在好了，宽阔的柏油路，无论是开车还是步行都很方便。”习近平主席的来访让吉别克特别高兴：“中国给了我们很多帮助，习主席是我们期待已久的贵客！”

毕业于哈尔滨工程大学的埃尔默克是该项目工程师，参与修建了7条道路。“这是吉尔吉斯斯坦最大的市政道路项目。以前从城郊到市中心开车要40分钟，现在时间缩短了一半！”

比什凯克居民尤素福每次遇到修路的中国工人，都会热情地打招呼，并伸出大拇指说“好！”“这些道路充满象征意义，我相信，随着道路越来越宽阔，我们的友谊也越来越深厚。”尤素福由衷祝愿。

“‘生命之水’有了保障，大家的笑容越来越多”

“快尝尝，干净安全、清冽可口，比矿泉水还好喝！”6月11日，在距离比什凯克市中心10公

里的多斯图克村，正在用塑料桶从一处水龙头接水的阿赫玛托娃边说边竖起大拇指。

吉尔吉斯斯坦水资源丰富，但由于资金、技术等方面限制，全国1800多个农村居民点中只有500多个实现了集中供水。广大偏远农村地区和城乡接合部等不具备集中供水条件，地下水重金属、微生物等超标，村民饮用水面临较大安全隐患。

“现在有了‘净水屋’，我们再也不用为喝水发愁了。”阿赫玛托娃口中的“净水屋”，正式名称叫“成套膜技术净化集中供水站”，是中国科学院中亚生态与环境研究中心比什凯克分中心去年8月在当地设立的第一个饮用水安全保障技术项目示范点。

2014年，中国科学院与吉尔吉斯斯坦科学院共同建立中亚生态与环境研究中心比什凯克分中心。中国科学院新疆分院副院长、中亚生态与环境研究中心主任陈曦告诉记者，中心帮助吉尔吉斯斯坦进行了该国独立近30年来首次专门针对饮用水安全的系统研究，力求制定最优、最合适的水质净化技术实施方案。

“村里的‘生命之水’有了保障，大家的笑容越来越多。”多斯图克村村长乌先·穆萨巴耶夫除了每天来打水，闲暇时也经常过来转转，久而久之，村民开始叫他“站长”。“净水设备采用自动清洗、排污一体化控制技术，不需要人值守，但我还是喜欢来看看，它就是全村宝贝。”穆萨巴耶夫说：“看着大家都能喝上干净、健康的水，我心里别提有多高兴了。村民们还主动向中国专家致信，表达真诚感谢。”

“‘多斯图克’在吉尔吉斯语里的意思是‘友谊’。可以说，我们友谊之水越品越甜。”中亚生态与环境研究中心比什凯克分中心吉方主任卡德尔别克·萨基耶夫对本报记者表示。

“让民众看得见、摸得着，过上好日子，获得幸福感”

“这些照片都是我拍的，是吉中两国工人实施达特卡—克明输变电工程的照片。”在吉尔吉斯斯坦国家电网公司办公室，项目执行主任鲁斯坦别克·拉伊姆库洛夫先是给本记者看打印出来的几张照片，后又兴致勃勃地打开电脑，给记者展示更多照片。

在海拔3000多米的天山雪峰下，中吉两国工人并肩工作，留下了一个个难忘的瞬间。该项目不仅让吉尔吉斯斯坦有了独立的电网系统，保障了该国北部地区居民用电，也让该国从花钱借道邻国输电的国家，变成了能够向邻国出口电力的国家。“感谢中国朋友，只有中国能这么快、这么好地帮我们完成这样重要的工程。”拉伊姆库洛夫说。

吉尔吉斯斯坦是最早支持和参与共建“一带一路”的国家之一。今年4月两国元首在北京会晤时，特别提到双方要加强“一带一路”同吉方“2040年发展战略”对接。从达特卡—克明输变电工程到中吉乌（兹别克斯坦）公路，再到中亚生态与环境研究中心，两国“一带一路”合作不仅造福当地民众，也在地区产生辐射效应。

中国路桥比什凯克市政路网改造项目协调员乌先诺夫对本记者表示，“基础设施的改善让我们更好地实现了与周边国家的互联互通，提高了人员往来效率，还促进了物流流通，对吉



图①：6月10日，在比什凯克人文大学“中国馆”内，参观者正在阅读《习近平谈治国理政》。

图②：6月12日，当地读者在阅读《言论报》上刊登的习近平主席署名文章。

本报记者 韩秉宸摄

图③：比什凯克玛纳斯国际机场挂起中吉两国国旗，欢迎中国国家主席习近平到访。

本报记者 汪晓东摄

底图：中国新疆特变电工股份有限公司承建的吉尔吉斯斯坦克明变电站全景。该变电站为达特卡—克明输变电工程的一部分。

中国新疆特变电工股份有限公司供图



尔吉斯斯坦参与‘一带一路’建设并从中受益大有好处。”

今年3月，塔吉克斯坦科学院和哈萨克斯坦农科院代表特地来到多斯图克村参观，并当即表示希望尽快把饮用水安全保障技术项目引入两国。在中亚生态与环境研究中心搭建的平台上，中国、中亚以及俄罗斯、法国、意大利等国的科学家正开展气候变化、生物多样性、地质灾害防控等方面的研究，将“一带一路”建成绿色之路和创新之路的努力正在这里不断汇聚。

“我们建立该中心的目的就是与中国伙伴在共建‘一带一路’框架下加强合作，将科学研究变成一个具体的民心相通项目，让民众看得见、摸得着，过上好日子，获得幸福感。”吉尔吉斯斯坦科学院院长穆拉特·朱马塔耶夫对本记者表示，他仔细阅读过很多遍《习近平谈治国理政》，对习近平主席提出的“绿水青山就是金山银山”理念深有同感。“我们非常希望与中国伙伴在共建绿色丝绸之路方面有更深的合作，实现经济发展与环境保护的互利双赢。”

（本报比什凯克6月12日电）



记者手记

在比什凯克市内采访，不经意间总能看到远处巍峨耸立的天山。吉尔吉斯斯坦约90%的国土在海拔1500米以上。

作为世界七大山系之一，天山位于欧亚大陆腹地，东西横跨中国、吉尔吉斯斯坦等四国。2000多年前，中国汉代张骞西行西域，足迹踏至天山南北和中亚、西亚各地。由此发端的古丝绸之路为欧亚大陆各国人民友好交往、文明互鉴作出了重要贡献。千百年来，天山见证了丝绸之路上满载而归的商队和不屈不挠推进各国友好的使者。

吉尔吉斯斯坦在地理上位于古丝绸之路中段。曾经，这里的黠戛斯人带着骏马和皮货，沿着天山跋涉千里抵达唐都长安，返程不仅带回了精美的丝绸和瓷器，也收获了亲切友爱的兄弟般情谊。

2013年习近平主席访问中亚时，首次提出共建丝绸之路经济带的伟大倡议，唤起了中亚各国人民对古老丝绸之路辉煌历史的美好回忆，得到包括吉尔吉斯斯坦在内的中亚各国领导人和社会各界的广泛响应。

2014年，中国、吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦三国联合申报的“丝绸之路：长安—天山廊道路网”，成功入选联合国教科文组织的世界文化遗产名录。世界遗产委员会认为，丝绸之路是东西方文明之间融合、交流与对话之路，为人类的共同繁荣作出了重要贡献。近年来，为了介绍这条古老通道的美丽与传奇，吉尔吉斯斯坦旅游局适时推出了包括碎叶古城在内的“伟大的丝绸之路”线路，作为本国最重要的文化旅游项目推荐给四海宾客。这些群山环绕着的古商贸线路、城镇遗迹，带着历史的温度，述说着文明交融的美好。

“古丝绸之路曾为这片土地带来了机遇和繁荣，相信共建‘一带一路’会让今天的吉尔吉斯斯坦人民收获更多。”《比什凯克晚报》第一副总编辑尼奇博洛娃多次参与报道“一带一路”项目，她认为习近平主席对吉尔吉斯斯坦的国事访问将进一步提升两国友好合作关系。

作为最早支持和参与共建“一带一路”的国家之一，吉尔吉斯斯坦收获颇丰。共建“一带一路”，交通运输的互联互通是基础，是优先领域。这对于多山的吉尔吉斯斯坦更是如此。在多家中国基建公司的参与下，中吉乌（兹别克斯坦）公路已成为跨越高山的国际运输大动脉，天堑变通途的梦想正在实现。中吉双方还在积极推进新北南公路、比什凯克市政路网改造等交通项目。

共建“一带一路”为中吉两国人民的传统友谊赋予了新的时代意义。如今，中国已成为吉尔吉斯斯坦第一大贸易伙伴国和投资来源国，两国各领域的交流合作正在全面展开。在习近平主席访问前夕，中吉“一带一路”研讨会、经贸洽谈会、商品展览会在比什凯克纷纷亮相。6月11日晚，由中国中央歌剧院创作的中文歌剧《玛纳斯》在比什凯克歌剧院首演。《玛纳斯》的成功演出，不仅扬起了中吉两国文化交流的帆，更是奏响了两国传统友好的时代强音。

古丝路续写新华章

刘仲华